



ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ВОРОТА



Российское производство



Срок изготовления от 5 дней



Инструкция по монтажу и эксплуатации скоростных ворот EVO



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	2
ОБЩИЙ ВИД	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	4
МОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ	4
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	19

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ
СВЕДЕНИЯ	2
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	2
3. ОБЩИЙ ВИД	3
4.	КОМПЛЕКТ
ПОСТАВКИ	4
5. МОНТАЖ	
ИЗДЕЛИЯ	4
6.	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
7.	
ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ	
УСТРАНЕНИЯ	19

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Настоящее руководство предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, работой и техническим обслуживанием скоростных ворот. Данное руководство является сводом правил для безопасной эксплуатации и технического обслуживания скоростных ворот. Изготовитель не осуществляет непосредственного контроля за работой оборудования, его обслуживанием и размещением. Всю ответственность за безопасность эксплуатации и техническое обслуживание оборудования несет оператор. Оператор несет ответственность за изучение и правильное понимание инструкций перед началом работы.

Установку, эксплуатацию и техническое обслуживание должен проводить только квалифицированный персонал. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Перед монтажом и вводом в эксплуатацию необходимо ознакомиться с данной инструкцией.



Запрещается использование не по назначению.

Обеспечьте достаточное освещение и хорошую видимость при эксплуатации скоростных ворот.

Во время управления скоростными воротами следите чтобы в зоне работы не находились люди и грузы.

Блок управления должен располагаться таким образом, чтобы оператор всегда мог контролировать процесс работы скоростных ворот.

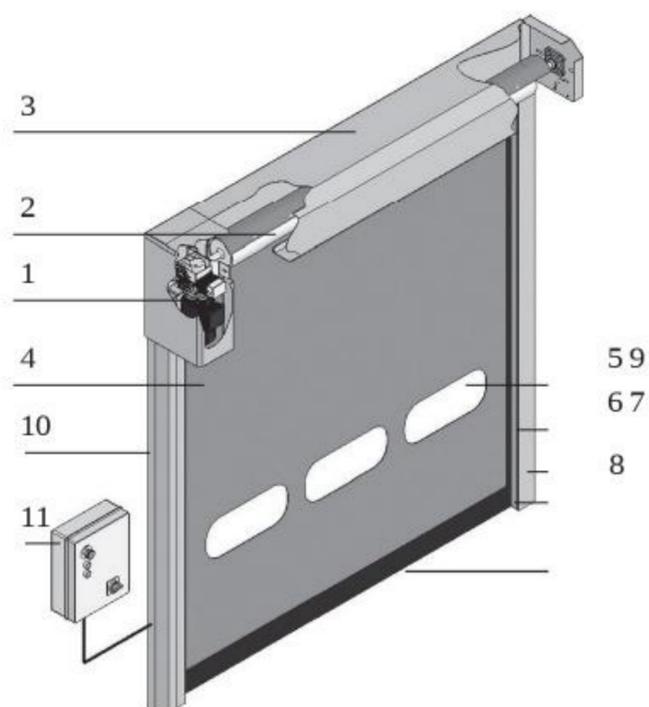
Для предотвращения травм во время установки, держитесь на безопасном расстоянии от скоростных ворот.

При провидении электрических соединений убедитесь в отсутствии электроэнергии.

Надежно затяните винты электрических контактов во избежание их ослабления.

Убедитесь, что источник питания имеет необходимую мощность.

3. ОБЩИЙ ВИД



1. Электрический привод 2. Вал
3. Короб вала
4. Полотно ворот
5. Вставка прозрачная (окно) 6. Крышка вертикальной направляющей
7. Направляющие для движения полотна
8. Нижняя кромка полотна 9. Фотоэлементы
10. Стойка боковая 11. Блок управления

Ворота в стандартном исполнении

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Применение	универсальное, внутри промышленных, складских и торговых помещений
Максимальные размеры, Ш × В	4500 × 4500 мм
Ветровая нагрузка	<ul style="list-style-type: none"> □ для ворот шириной до 3500 мм CLASS3 — 120 км/час; □ до 4500 мм CLASS2 — 90 км/час
Скорость открытия	до 2,0 м/с;
Скорость закрытия	1,0 м/с
Температура эксплуатации	□ от -5 до +70°C
Конструкция ворот	<ul style="list-style-type: none"> □ стойки и короба выполнены из нержавеющей стали AISI 430; □ вал стальной оцинкованный; □ направляющие для движения полотна самосмазывающиеся, выполнены из экструдированного полиэтилена
Полотно	<ul style="list-style-type: none"> □ выполнено из непрозрачного армированного ПВХ 900 г/м²; □ доступные цвета: белый (RAL 9010), синий (RAL 5002), оранжевый (RAL 2004), серый (RAL 7037), черный, красный (RAL 3000).
Окна	из прозрачного ПВХ толщиной 2 мм
Блок управления	<ul style="list-style-type: none"> □ Возможно подключение двух типов питания: □ Для работы в сети с напряжением 220V (однофазное) □ IP 54
Привод	<ul style="list-style-type: none"> □ выходная мощность привода, max до 3кВт □ конечные положения отслеживаются энкодером □ с частотным преобразователем;
Безопасность	<ul style="list-style-type: none"> □ фотоэлементы (1 пара) в стандартном комплекте ворот: установлены на высоте 400-600 мм от уровня пола; □ чувствительная нижняя кромка (опционно): сенсор и радиопередатчик установлены в нижней кромке полотна ворот, в случае касания препятствия в момент закрывания, сигнал с сенсора по радиоканалу передается в блок управления и ворота немедленно открываются.
Питание	220V/50Гц (min 200V: max 250V) измеряется под нагрузкой +/- 10% измеряется под нагрузкой
Ресурс гарантированный	1 000 000 циклов

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

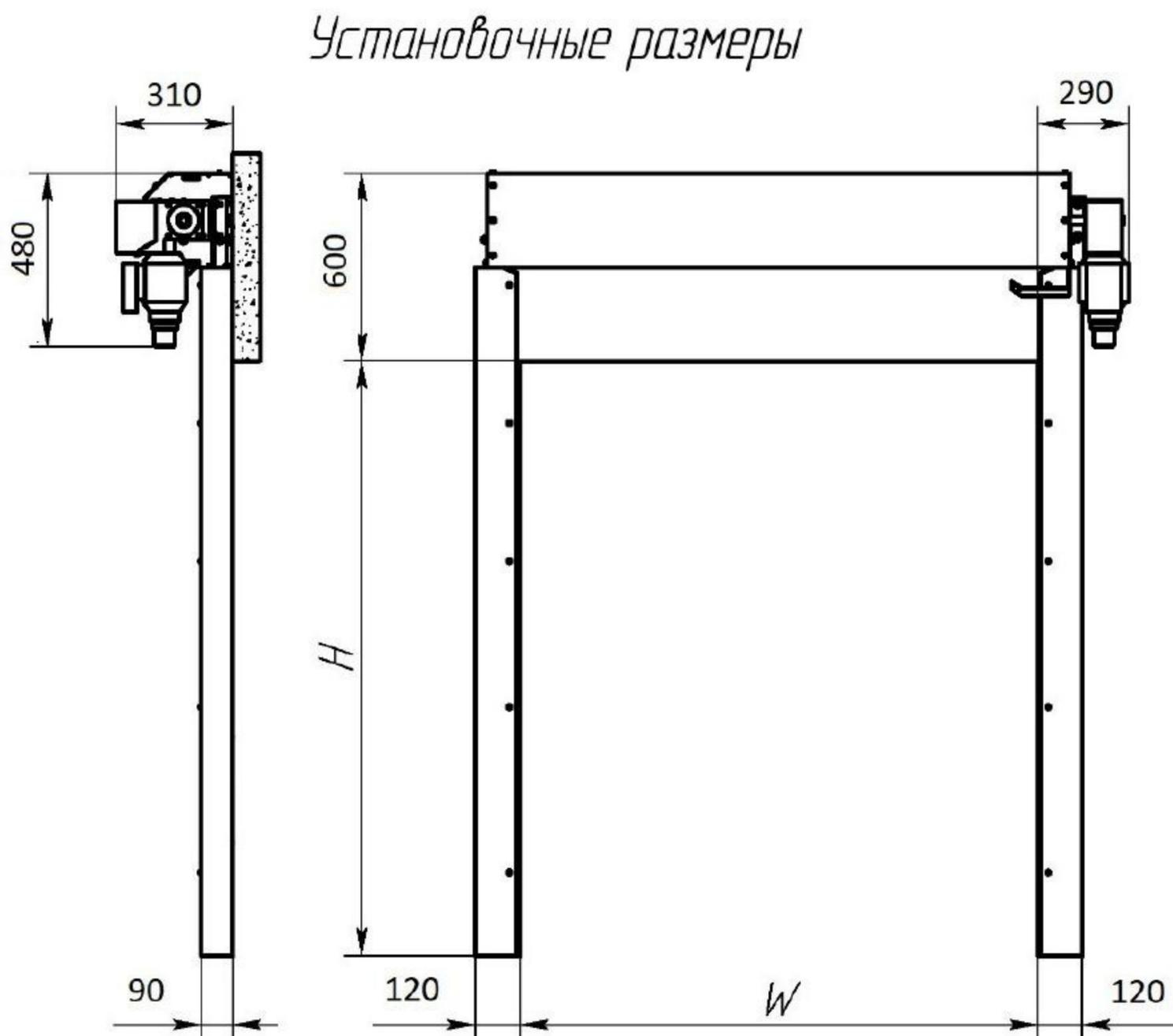
1. Скоростные ворота	1
шт. 2. Блок управления, соединительные кабели	1 шт. 3.
Паспорт	1 шт. 4.
Руководство по эксплуатации	1 шт.

5. МОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ

Общие положения: при монтаже выполняйте все действующие правила безопасности. Перед установкой обязательно проверьте соответствует ли чертежам подготовленный проем.

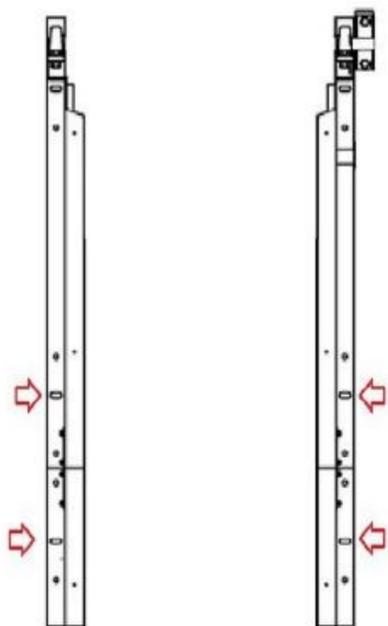
РАЗГРУЗКА

Проверьте, не были ли повреждены скоростные ворота при транспортировке. Всегда транспортируйте и храните скоростные ворота в горизонтальном положении, не допускайте их падения.

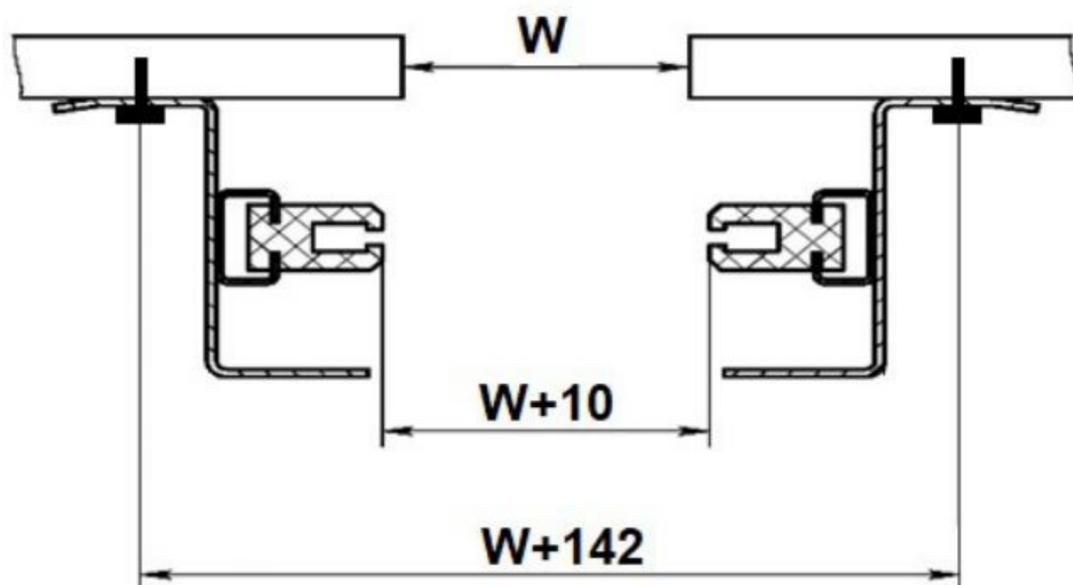


СБОРКА СКОРОСТНЫХ ВОРОТ

1. Извлеките скоростные ворота из упаковки.
2. Убедитесь, что размеры ворот соответствуют размерам подготовленного проема. 3. Уложите конструкцию на полу, как это показано на рисунке.
4. Снимите крышки вертикальных направляющих (стоек ворот).
5. Установите боковые направляющие (стойки) ворот на проем и закрепите их сначала только через овальные отверстия (как на рис.). На боковой направляющей со стороны привода крепежный кронштейн привода уже установлен.



6. Направляющие необходимо установить строго вертикально и на одном уровне (используйте уровень). Проконтролируйте правильность установки ворот относительно проема, как показано на рисунке. W – ширина проема.

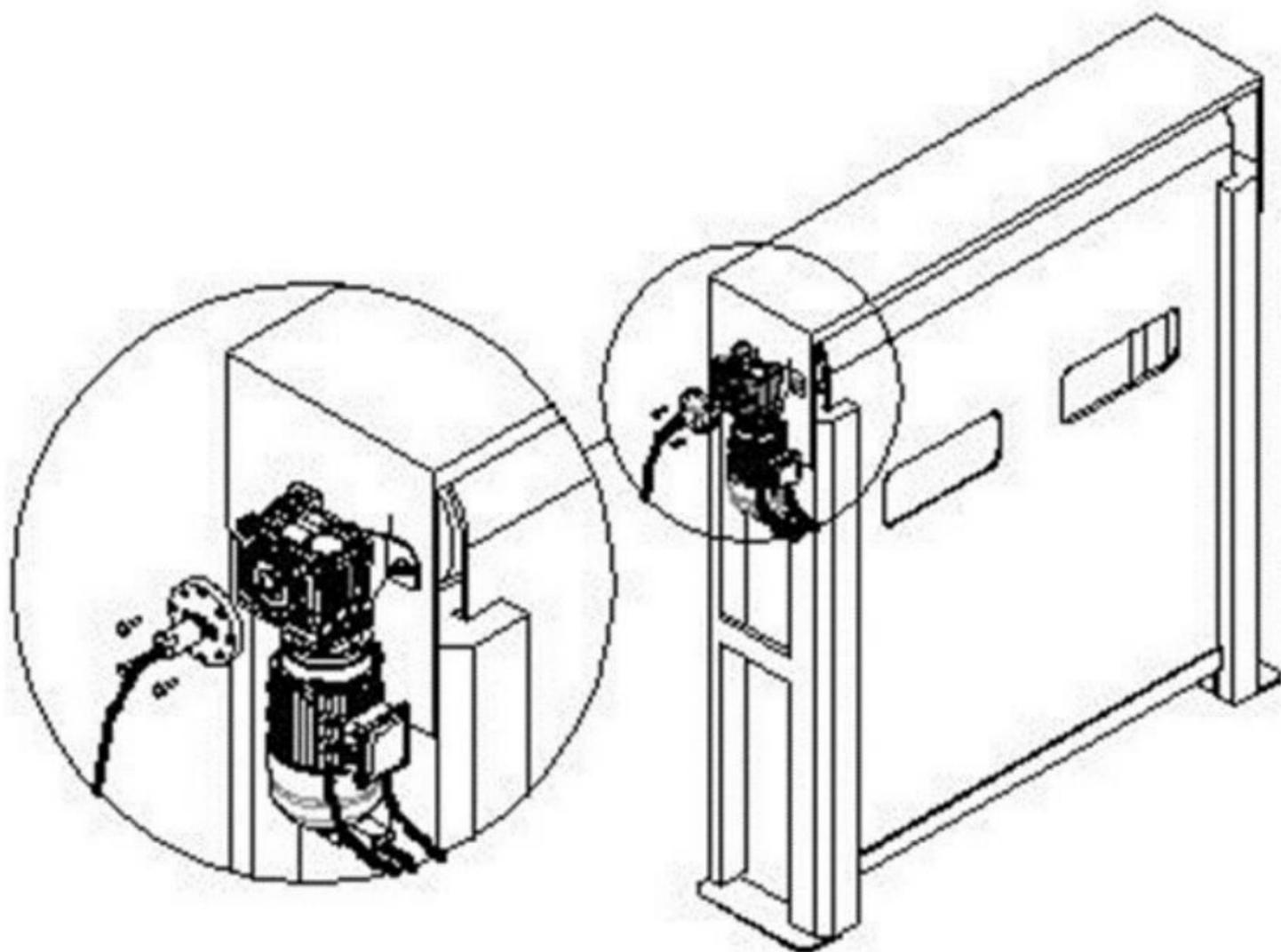


7. Установите вал с полотном на вертикальные направляющие и наживите болты М 12х35. Перемещая вал вдоль пазов крепежных кронштейнов, добейтесь чтобы вал с полотном не задевал проем. Закрепите подшипники вала на кронштейнах (затяните болты).

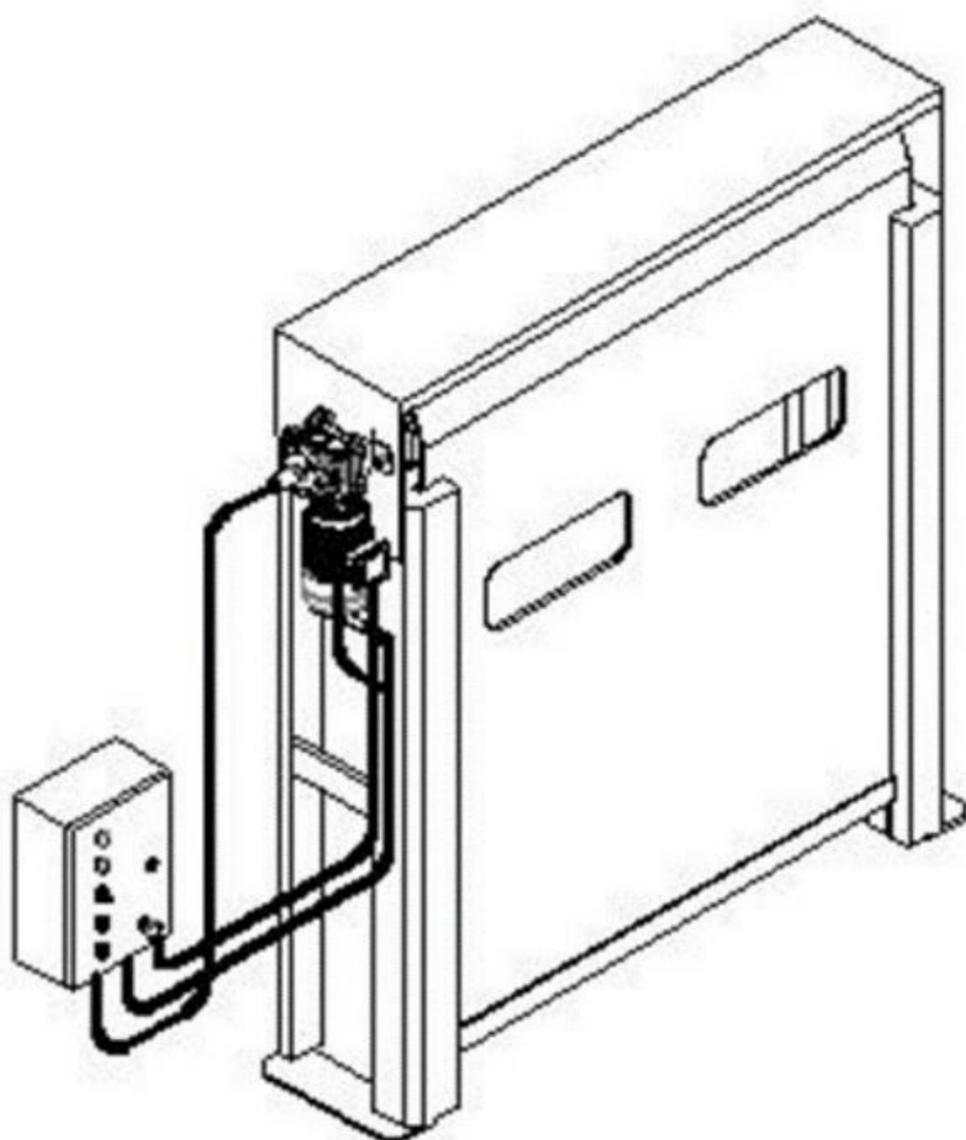
8. Установка привода и блока управления.

8.1. Установить шпонку в паз на оси и надеть привод. Затянуть болтами М8х16 к кронштейну крепления.

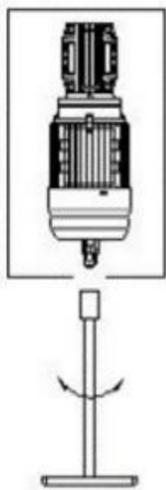
8.2. Установить энкодер, совместив выступ на оси энкодера со шпоночным пазом редуктора. Вращая энкодер, совместить крепежные отверстия во фланце энкодера с отверстиями в редукторе. Затянуть болтами М8х25.



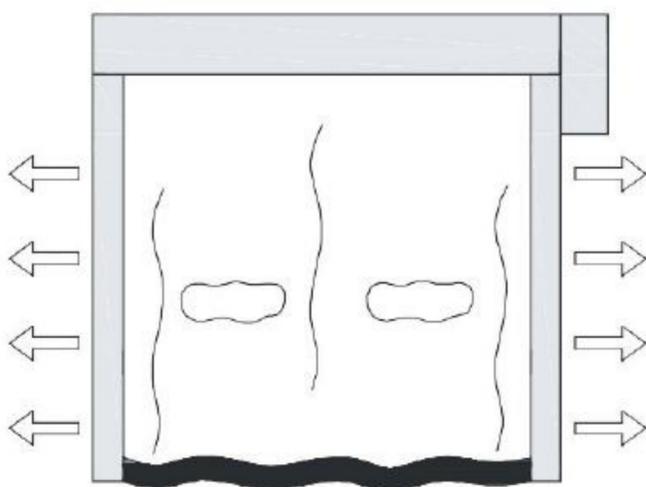
8.3. Установить блок управления.



9. Снимите стяжки на рулоне полотна, размотайте полотно вниз (используя Т-ручку аварийного открытия ворот), предварительно заправив его в пластиковые направляющие.

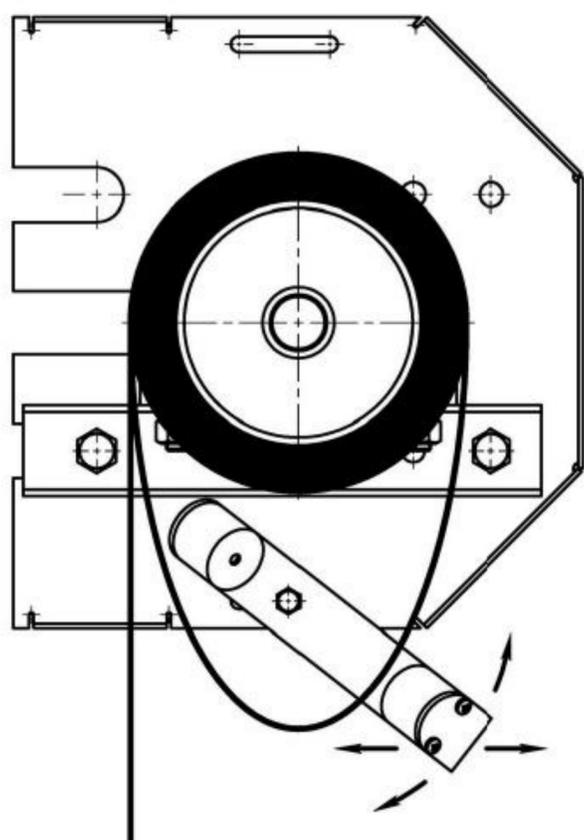


10. Сдвигая вертикальные направляющие вдоль овальных отверстий, добейтесь чтобы полотно было натянуто без складок. Поднимая и опуская полотно, убедитесь в правильности регулировки.



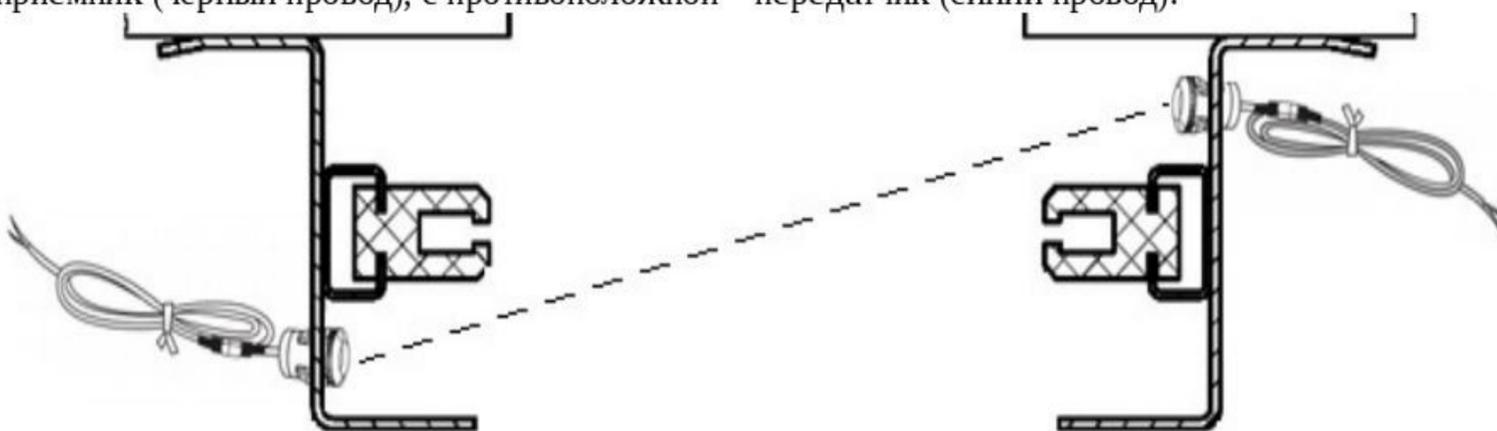
11. Установите заднюю крышку вала. Закрепите направляющие (стойки ворот) к стене на все отверстия, включая круглые.

12. Установите боковые крышки вала и закрепите болтами М 10х25. Схема установки верхнего фотоэлемента от размотывания полотна на боковую крышку вала со стороны привода:



13. В вертикальные направляющие при помощи площадок с клеевым слоем закрепить пластиковые стяжки.

14. Установите фотодатчики в специальные отверстия в стойках на высоте 400-600мм (D=12мм). Со стороны привода – приемник (черный провод), с противоположной – передатчик (синий провод).



15. Соедините нижние фотодатчики безопасности и верхние фотодатчики контроля положения полотна на валу при помощи прилагаемых проводов с контроллером, установленным в блоке управления. В случае необходимости провода фотоэлементов можно удлинять с помощью экранированного кабеля.

16. Все соединительные разъемы и скрутки заизолировать при помощи термоусадочной трубки. Закрепить провода пластиковыми стяжками.

Силовые кабели и провода фотоэлементов не должны находиться в одной связке!

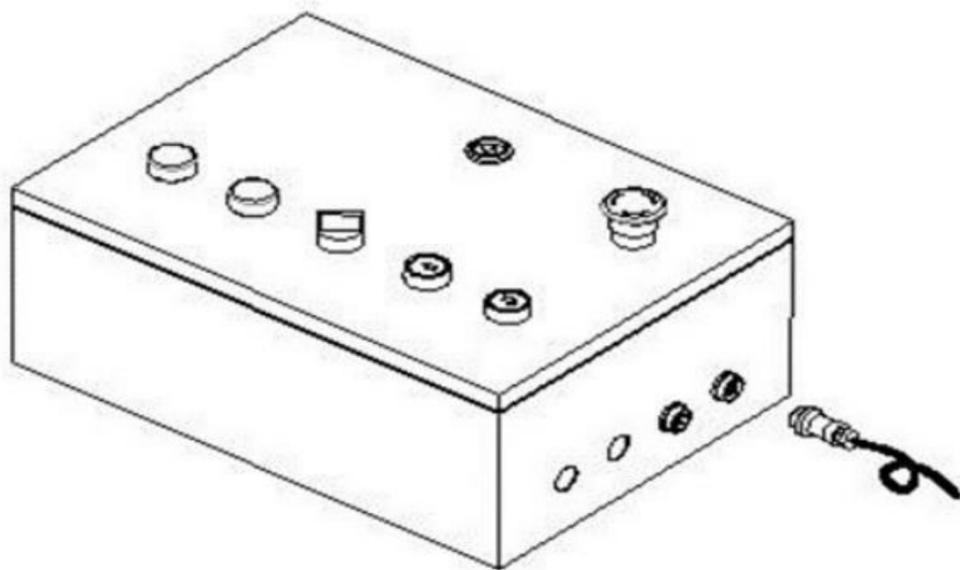
(для их прокладки в направляющей со стороны привода площадки с клеевым слоем и стяжки размещены в 2 линии).

17. Закрывать вертикальные направляющие крышками. Установить переднюю крышку вала.

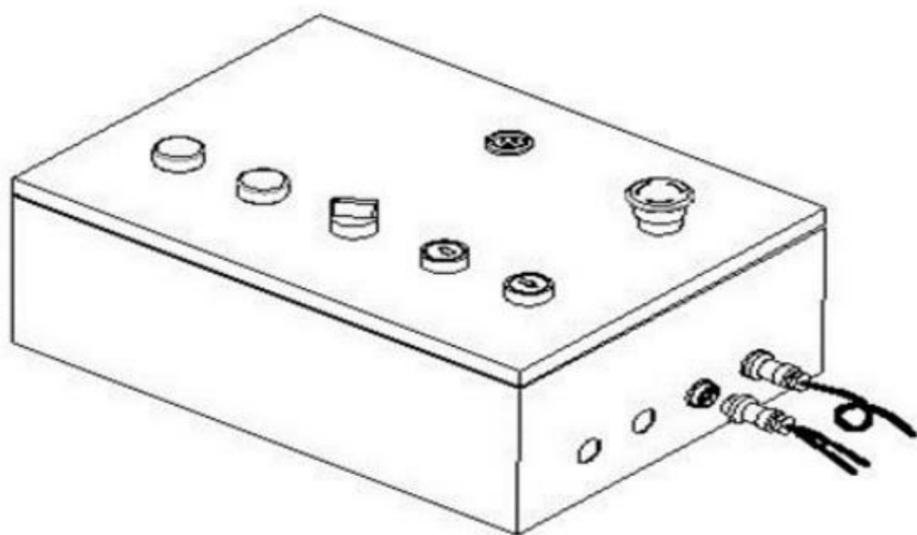


18. Подключение кабелей

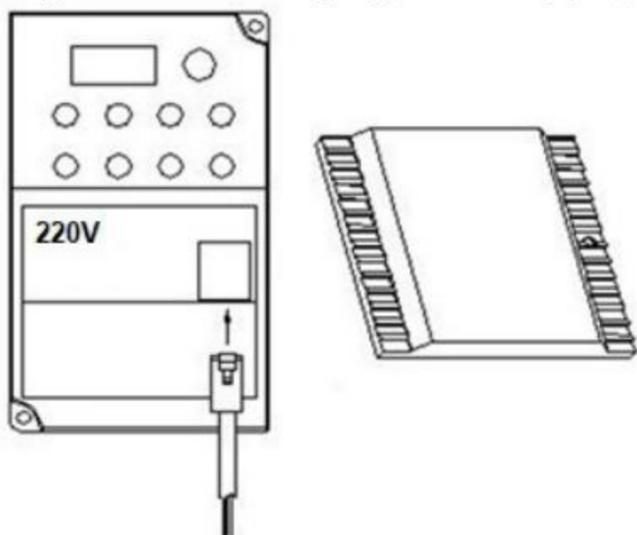
18.1. Подключите питание двигателя. Убедитесь, что параметры двигателя, блока управления и источника питания совпадают. Вставьте вилку кабеля двигателя в гнездо 4 блока управления и затяните его.

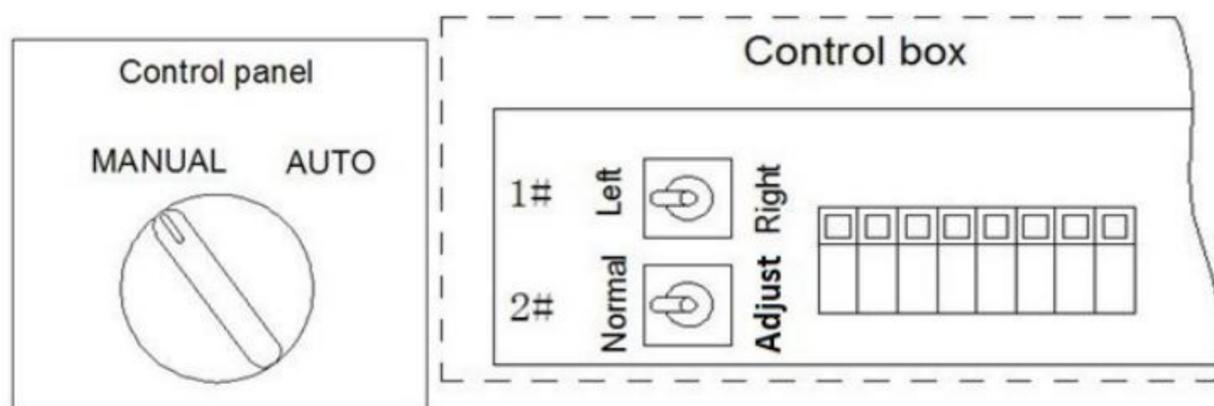


18.2. Соедините тормозную линию и линию предохранительного выключателя: вставьте кабель тормоза и предохранительный выключатель в гнездо блока управления с пятью сердечниками и затяните его.



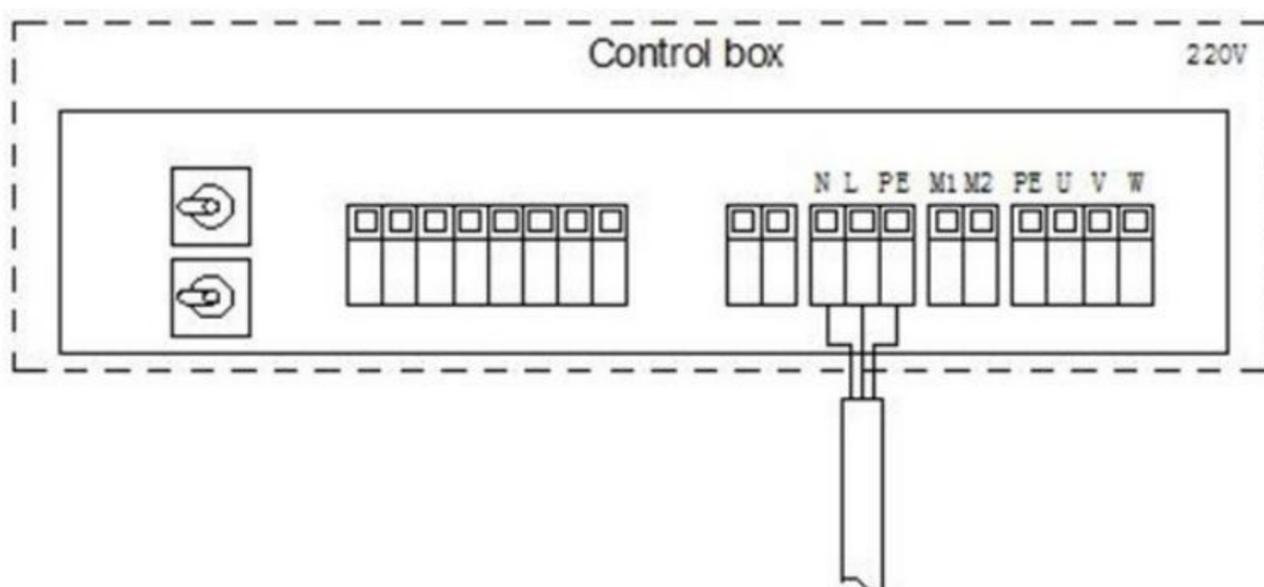
18.3. Подключите провод энкодера: вставьте прозрачную вилку энкодера в интерфейс преобразователя частоты. Подключение к инвертору *220V однофазному показано на рисунке ниже





18.4. Подключите линию питания: выберите источник питания однофазный 220В в соответствии с напряжением, указанным для привода; подключение должно соответствовать положению клеммы на рисунке.

220V



Проверьте правильность подключения и прочность соединения проводки после выполнения описанных выше этапов монтажа. Войдите в стадию настройки.

19. Настройка.

Примечание: в клеммных колодках блока управления имеются два тумблера:

1 # тумблер (левая установка / правая установка) и

2 # тумблер (нормальный / настройка).

19.1. Проверка соответствия направления движения полотна ворот кнопкам "↑" и "↓" и стороны установки энкодера.

1. Проверьте правильность и прочность различных соединительных проводов. Проверьте соответствие напряжения питания напряжению, указанному для данного привода.

2. Переместите переключатель переключения лицевой панели блока управления в положение "MANUAL"(ручной), а переключатель 2# - в положение "ADJUST" (настройка). В это время красная лампочка на крышке постоянно горит, а зеленая мигает с периодичностью в 1 сек. Нажав кнопку"↑", поднимите полотно ворот на 3-5 см вверх; нажав кнопку"↓", на 3-5 см вниз.

3. Если 1 сек позже возникает индикация ложного срабатывания/тревоги (зеленый свет мигает с периодичностью в 6сек), имеется две возможности. Нажмите аварийную кнопку и отпустите ее, чтобы отключить состояние тревоги. Проведите корректировку следующими способами:

(1) обратный сигнал энкодера. Способ регулировки: переместите 1# тумблер в противоположное положение. Переместите его в правое положение установки RIGHT, если он находится в левом LEFT положении установки, и переместите его в левое LEFT положение установки, если он находится в правом RIGHT положении установки.

(2) прозрачная штепсельная вилка энкодера не полностью соединена с интерфейсом 485 преобразователя частоты. Способ регулировки: зафиксируйте прозрачную вилку в гнезде преобразователя частоты. Заводские настройки преобразователя частоты произведены в соответствии с параметрами двигателя нашей компанией при поставке, так что, вообще говоря, регулировка не требуется. Примечание: не меняйте никаких параметров в преобразователе частоты по своему желанию.

Пользователи несут ответственность за неисправности и потери, вызванные случайной регулировкой параметров.

19.2. Установка верхнего и нижнего конечных положений.

1. Установите крайнее нижнее положение полотна ворот. Остановите полотно в необходимой нижней крайней позиции (1-2 см от земли), нажмите красную аварийную кнопку и удерживайте нажатой кнопку "↓". Зеленый индикатор выключится через 3 сек. Отпустите кнопку "↓". Крайнее нижнее положение установлено успешно. После того, как зеленый индикатор начнет мигать с периодичностью в 1 сек разблокируйте красную кнопку аварийной остановки.

2. Установите крайнее верхнее положение полотна ворот. Нажмите кнопку "↑", чтобы открыть ворота в требуемое верхнее конечное положение. Остановите полотно в нужном крайнем верхнем положении (у верхнего среза проема ворот). Нажмите на красную кнопку «аварийная остановка» и удерживайте нажатой кнопку "↑". Зеленый индикатор выключится через 3 сек. Отпустите кнопку "↑". Верхнее конечное положение установлено успешно.

После того, как зеленый индикатор начнет мигать с периодичностью в 1 сек. разблокируйте красную кнопку аварийной остановки.

3. После установки конечных положений переместите 2# тумблер в "NORMAL" (нормальное) положение. Нажмите кнопку "↓", полотно ворот должно опуститься до конечного нижнего положения. Нажать кнопку "↑", полотно ворот должно подняться до конечного верхнего положения.

Если полотно ворот неподвижно или останавливается сразу после перемещения в течение 1 С, проверьте правильность настройки конечных положений или расстояние между конечными положениями слишком мало правильно (требуемое расстояние ≥ 1 м). Проверьте надежность подключения тормоза и энкодера.

Примечание: завершите настройку верхнего положения не позднее 10 минут после того, как нижнее положение установлено. В противном случае нижнее крайнее положение придется перепрограммировать.

Если переключатель оставить в положении "MANUAL" (ручной), дверь не закроется автоматически; если переключатель перевести в положение "AUTO" (автоматический), дверь закроется автоматически через 3 секунды. Если есть необходимость подключить внешние устройства, см. п. 21.

20. Установка времени автоматического закрытия двери.

Диапазон регулировки времени автоматического закрытия ворот составляет: 0,5 сек -300 сек.

После того как верхнее и нижнее предельные положения установлены и работают нормально, дверь должна автоматически закрываться, когда заданное время (заводская установка: 3 сек) достигается после того, как дверь достигла крайнего верхнего положения. Если необходимо установить другое время задержки автоматического закрытия, произведите следующие настройки:

(1) Убедитесь, что переключатель переключения лицевой панели блока управления находится в состоянии "AUTO" (автоматический).

(2) переместите переключатель 2# в положение "ADJUST" (настройка), зеленый индикатор мигает с периодичностью в 3сек. (3) Нажмите кнопку "↑", загорится зеленый индикатор; отпустите кнопку "↑", зеленый индикатор погаснет.

Время задержки увеличивается с шагом 0,5 сек.

(4) Нажмите кнопку "↓", загорится зеленый индикатор; отпустите кнопку "↓", зеленый индикатор погаснет. Время задержки уменьшается на 0,5 сек. оно будет уменьшаться на 0,5 сек каждый раз, когда процесс повторяется.

(5) переместите тумблер 2# в положение "NORMAL" (нормальный) после регулировки времени закрытия двери.

ВАЖНО! После установки времени автоматического закрытия двери тумблер 2# должен быть перемещен в "NORMAL" (нормальный) " положение. В противном случае полотно ворот может быть втянута в крышку вала.

Автоматическая функция памяти конечного положения.

При отключении питания или при управлении воротами вручную, конечные положения полотна ворот сохраняются в памяти. После восстановления питания система возвращается к сохраненным значениям конечных положений.

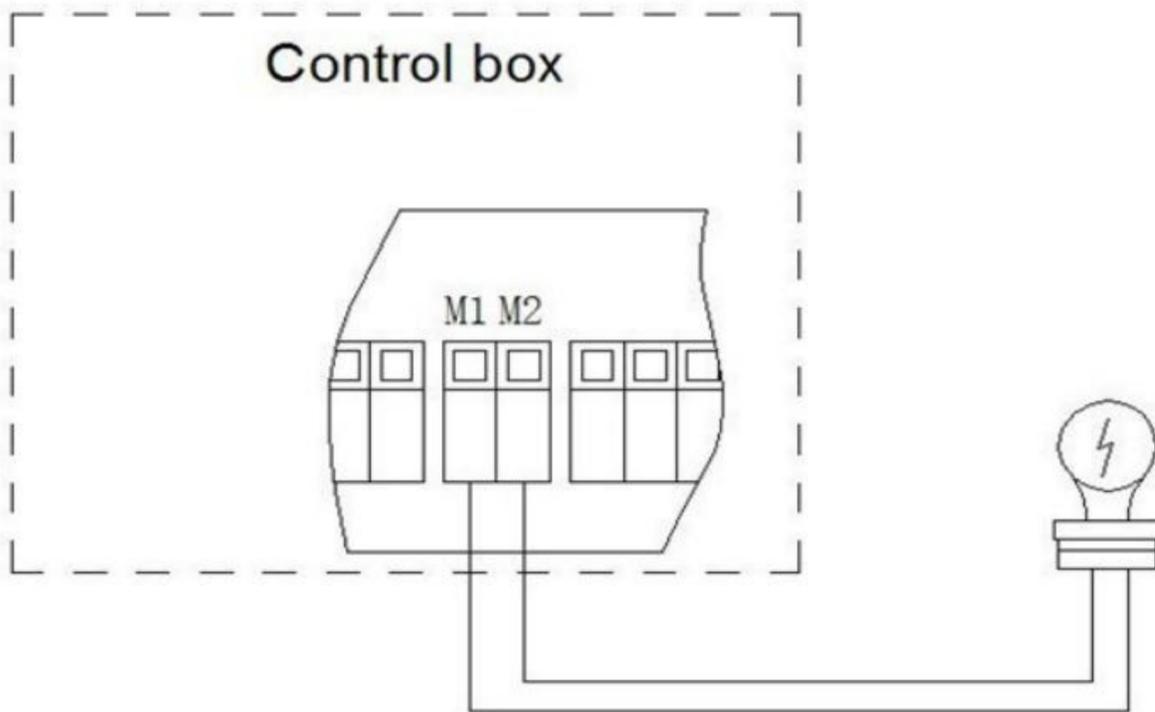
21. Регулировка положения фотодатчиков контроля разматывания полотна.

Во время закрытия ворот придержите полотно ворот рукой, не давая ему двигаться вниз в направляющих. Перемещая кронштейн фотодатчиков (см. рис. п.12), добейтесь, чтобы образующийся карман перекрывал луч фотодатчика.

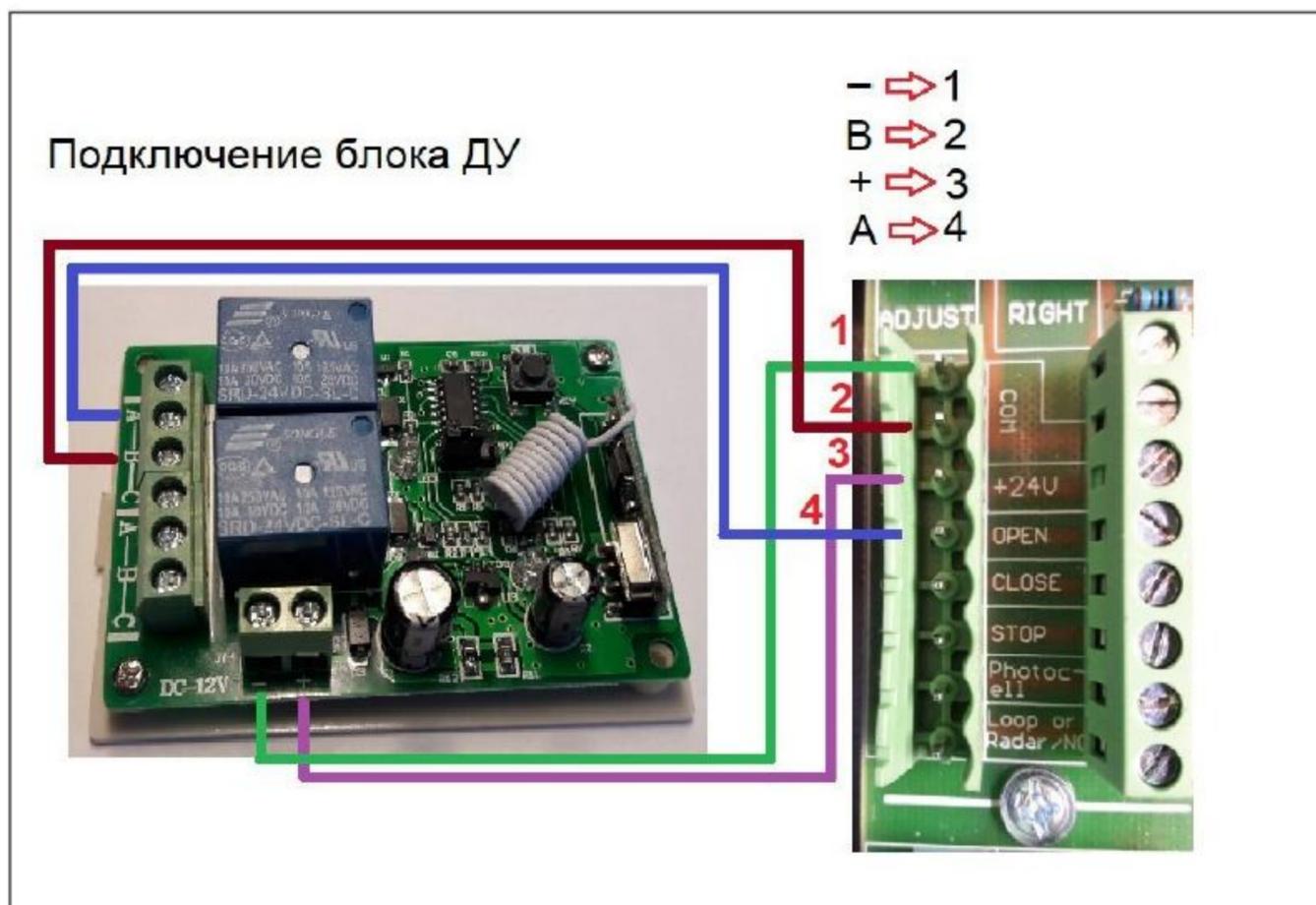
22. Подключение других внешних устройств

1. Подключение сигнальных ламп

Сигнальная лампа 220В должна быть подключена к портам M1 и M2. Когда дверь движется вверх и вниз, лампа будет мигать; когда дверь останавливается, лампа не будет мигать.



3. Подключение внешнего блока дистанционного радиуправления.

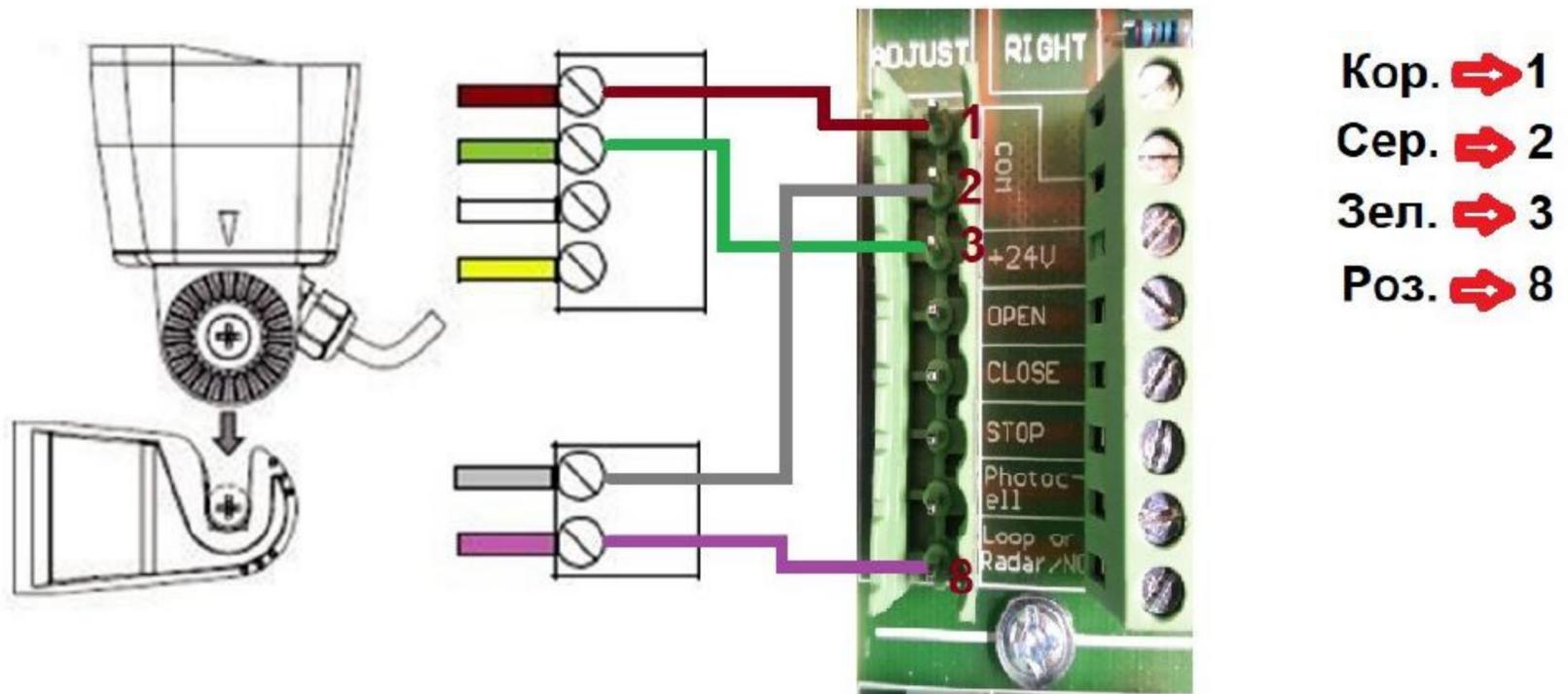


4. Подключение кнопочного поста и подвесного шнуrowого выключателя.

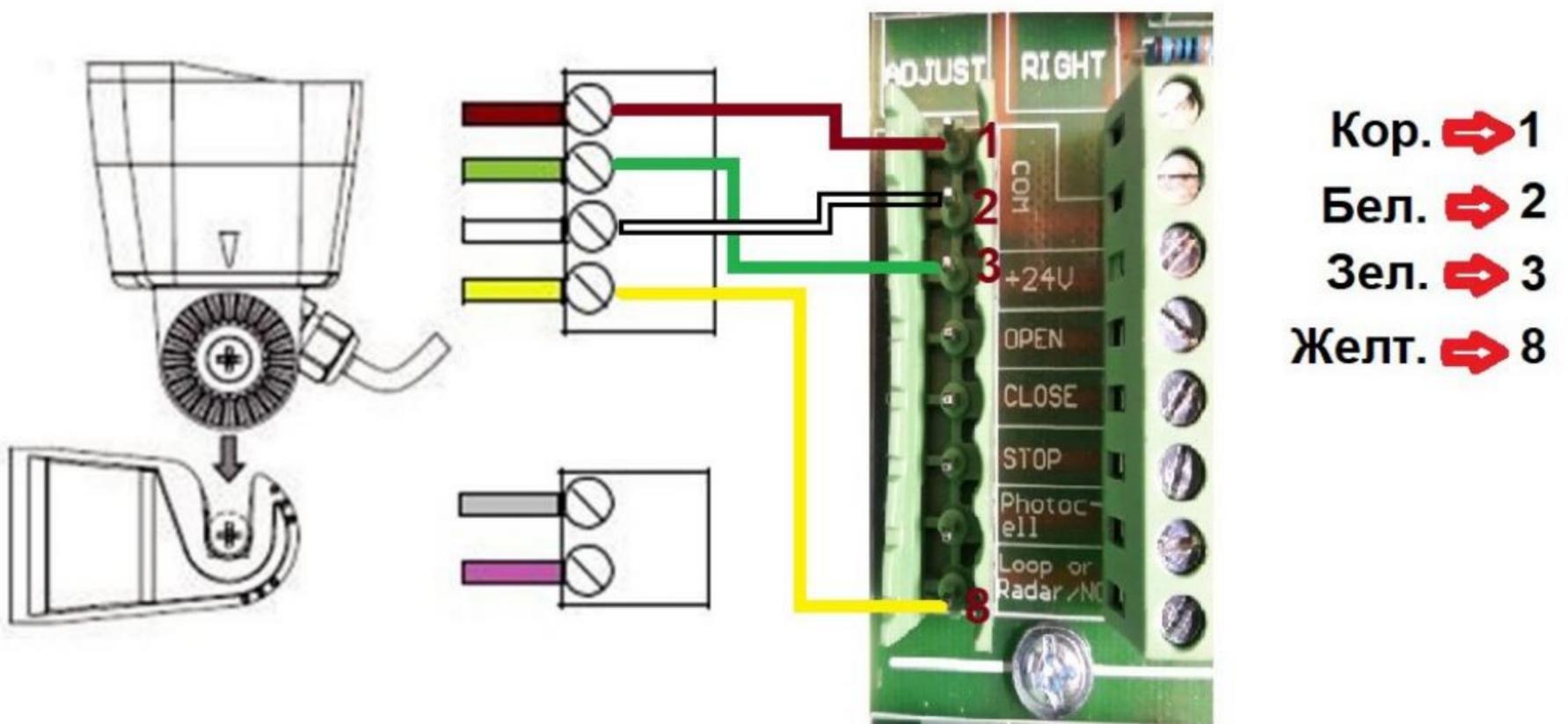


5. Подключение радара.

Реле присутствия людей и автомобиля:



Реле присутствия автомобиля:



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

1. Перед выполнением технического обслуживания ворот специалист должен:
 - а. Огородить обслуживаемые ворота и прилегающие к ним площади соответствующими ограждениями, указывающими, что ведутся работы с воротами.
 - б. Убедиться, что питание отключено.
 - в. Иметь соответствующую подготовку, знать и понимать любые вопросы, рассмотренные в рамках настоящего Руководства.
 2. Запрещается выполнять ремонт или техническое обслуживание неквалифицированными специалистами.
 3. Перед выполнением технического обслуживания ворот специалист должен предварительно внимательно прочитать настоящее Руководство.
 4. При выполнении технического обслуживания запрещается использовать открытый огонь или источники тепла, которые могут стать причиной возгорания.
 5. Запрещается использование сжатого воздуха.
 6. Запрещается использовать растворители любого рода.
 7. Присутствие персонала в непосредственной близости от скоростных ворот допускается только с целью оказания помощи специалисту, выполняющему техническое обслуживание.
- Частота технического обслуживания зависит от условий эксплуатации, но должна быть не реже одного раза в 6 месяцев.
- Во время технического обслуживания необходимо проверить:

Виды работ	Работа	Периодичность
Проверка общего состояния скоростных ворот	Визуальный осмотр: <ul style="list-style-type: none">• состояние полотна(выполнить чистку с помощью мягкой ткани при помощи воды и мыла);• состояние стоек;• надежность крепления конструкции	1 раз в 6 месяцев (более часто при необходимости)
Электрические компоненты	<ul style="list-style-type: none">• проверьте состояние электрических соединений внутри блока управления;• проверьте состояние электрических соединений внутри распределительной коробки;• проверьте защитные устройства (фотоэлементы, защитную кромку и кнопку аварийной остановки);• проверьте состояние и корректность функционирования системы открывания (кнопки «Старт» для открывания и опциональные приспособления, если предусмотрены);• убедитесь, что все электрические кабели находятся в надлежащем состоянии• фотоэлементы необходимо протирать не менее 1 раза в месяц или чаще в зависимости от текущих условий эксплуатации.	1 раз в 6 месяцев (более часто при необходимости)
Механические компоненты	<ul style="list-style-type: none">• проверьте состояние двигателя;• проверьте состояние и регулировку тормоза двигателя;• проверьте состояние редуктора: потери масла, крепление с двигателем, крепление с конструкцией;• проверьте затяжку винтов и болтов всех частей конструкции;• проверьте состояние и смазку подшипников;• проверьте состояние уплотнений стоек на предмет износа;• проверьте состояние и регулировку направляющих	1 раз в 6 месяцев (более часто при необходимости)

ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Ворота не открываются и не закрываются	Нет питания	Проверьте подходит ли питание на блок управления
	Неисправен привод	Смотри инструкцию на привод
Ворота открываются, но не закрываются	Сработало устройство безопасности	Убедитесь, что все защитные устройства (фотоэлементы, кромка безопасности, кнопка «Стоп») работают нормально
	Неправильная настройка конечных положений	Проверьте правильность настройки конечных положений
	Выключено автоматическое закрывание	Включите автоматическое закрывание
Ворота открываются и закрываются после краткой/длинной паузы	Неправильно настроено время паузы	Увеличьте/уменьшите время паузы

Гарантийные обязательства

Претензии по гарантии принимаются к рассмотрению только при правильной эксплуатации и обращении с воротами.

В случае несанкционированного ремонта и внесения изменений в конструкцию и работу ворот гарантия становится недействительной.

Это же правило применяется к повреждениям, вызванным дефектами, которые явились следствием несоблюдения инструкции по эксплуатации или обслуживанию ворот.

Срок эксплуатации ворот составляет 10 лет.

Условия гарантии

Изготовитель гарантирует поставщику ворот бесплатную замену комплектующих или деталей ворот в течение гарантийного срока.

Гарантию конечному пользователю предоставляет организация, осуществляющая монтаж и эксплуатацию ворот. (Этой организацией может выступать техническая служба конечного пользователя.) Требование проведения монтажа и обслуживания квалифицированными специалистами с опытом работы, а также условие строгого выполнения требований инструкции по эксплуатации является обязательным для надёжной работы ворот.

Гарантийный срок эксплуатации ворот составляет 12 месяцев со дня подписания Акта приема-сдачи выполненных работ. В противном случае срок гарантии исчисляется с момента отгрузки с завода.

Поставщик ворот не несет ответственность ни при каких условиях за какие-либо особые, случайные, штрафные или косвенные убытки любого рода или характера, включая, без ограничений, потерю дохода или прибыли, повреждения имущества и претензии против Покупателя со стороны третьего лица, даже если Изготовитель (Поставщик) был уведомлён о возможности таких убытков. Настоящая гарантия не ущемляет законных прав Потребителя, предоставленных ему действующим законодательством.

Диагностику ворот (т.е. определение какая деталь или часть подлежит замене), подтверждение гарантийного случая и предоставление заводу – изготовителю необходимой сопроводительной документации, а также доставку комплектующих изделий осуществляет обслуживающая организация или заказчик.

Прием комплектующих и изделий в гарантийный ремонт производится только при наличии письменного описания неисправности в сопроводительном документе, с обязательным указанием номера ворот, даты монтажа, реквизитами обслуживающей организации, телефона для связи и ответственного лица. Описание неисправности должно быть однозначным предельно четким.

Принимаемые в гарантийный ремонт комплектующие и изделия подлежат обязательной проверке, и прежде всего по описанию, для подтверждения заявленных дефектов и их причины. Исправные изделия в ремонт не принимаются и обмену не подлежат. В случае обнаружения при приемке или в ходе гарантийного ремонта принятого оборудования дефектов, возникших по вине пользователя (в том числе скрытых), это оборудование подлежит возврату либо платному ремонту. Завод – изготовитель уведомляет об этом ответственное лицо и, по мере надобности, предоставляет соответствующий акт.

Изделия, или комплектующие, поступающие на замену в связи с невозможностью ремонта, принимаются только при наличии полного комплекта. При замене изделий в рамках гарантии, сданное изделие становится собственностью завода - изготовителя.

Гарантия не распространяется на ворота, комплектующие или детали ворот в следующих случаях:

- нарушения правил монтажа изложенных в Инструкции по Монтажу;
- нарушения правил эксплуатации изложенных в Руководстве по Эксплуатации;
- повреждения Покупателем или иными лицами конструкции ворот;
- повреждения ворот вследствие форс-мажорных обстоятельств (стихийные бедствия, наводнения, пожары, землетрясения, удары молнии и т.п.)
- комплектующие изделия с механическими, термическими, экстремальными электрическими повреждениями (в т.ч. и скрытыми)
- со следами небрежной эксплуатации
- со следами воздействия агрессивных сред (воды, огня, химреактивов, пищи, продуктов жизнедеятельности организмов)
- постороннего вмешательства либо несанкционированного ремонта
- со следами повреждений, вызванных несоответствием питания Государственным стандартам
- если выход из строя вызван использованием неоригинальных запчастей
- на механические повреждения
- на пробой от высокого напряжения (под электрическим «пробоем» понимается пробой в наиболее ослабленном месте изоляции, связанный с местным разрушением изоляции и сопровождающийся иногда обугленными наплывами изоляции)

□ другие нарушения условий эксплуатации, в соответствии с Инструкцией по Эксплуатации ворот, а именно:

- o -удар транспортного средства в полностью закрытые ворота
- o - удар транспортного средства в закрывающиеся или открывающиеся ворота
- o - удар транспортного средства в ворота по причине не срабатывания органов управления (радар, фотоэлементы, петля индуктивности и т.п.).

В соответствии с Инструкцией по Эксплуатации, **проезд должен осуществляться только в полностью открытые ворота**. Конструкция ворот допускает, что при проезде в частично или полностью закрытый проем, ворота (в большинстве случаев) не повреждаются (**кроме удара ближе 100мм от направляющих**)— что позволяет избежать ремонта и простоя ворот. Однако это является нарушением Инструкции по Эксплуатации.

1. Перевести переключатель из **NORMAL** в **ADJUST**
 2. Перевести переключатель из **AUTO** в **MANUAL**
 3. Поднять полотно в верхнее положение. Если во время движения полотно останавливается через несколько секунд при нажатой кнопке, перевести верхний метал. переключатель в противоположное положение нынешнему (**LEFT -> RIGHT** или **RIGHT -> LEFT**).
 4. На белом контроллере фотоэлементов проверить положения переключателей: первый -> **FAR**;
второй -> **AB**, если установлены 2 пары глазков, -> **A**, если установлена одна пара глазков (только в стойках ворот).
- ЧЕРЕЗ ПРОЕМ НИКТО НЕ ХОДИТ ВО ВРЕМЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ НАСТРОЙКИ!!!**
5. Нажать кнопку **ВНИЗ** и остановить полотно в нужном нижнем положении (нижняя кромка едва касается пола).
 6. Нажать кнопку **СТОП**. Нажать кнопку **ВНИЗ** и держать 5 сек.
 7. Отжать кнопку **СТОП**. Нажать кнопку **ВВЕРХ** и остановить полотно в верхнем положении (верх проема).
 8. Нажать кнопку **СТОП**. Нажать кнопку **ВВЕРХ** и держать 5 сек.
 9. Отжать кнопку **СТОП**. Перевести переключатель из **ADJUST** в **NORMAL**.
 10. Нажать однократно кнопку **ВНИЗ** – полотно опустится в нижнее положение.
 11. Перевести переключатель из **MANUAL** в **AUTO**. Нажать кнопку **ВВЕРХ**. После паузы ворота закроются. Настройка окончена.
 12. Проверить работу фотоэлементов. Для этого открыть ворота. Как только ворота начнут закрываться, перекрыть рукой нижний фотоэлемент, полотно ворот должно подняться в верхнее положение.



+7 (812) 313-99-09



Санкт-Петербург, Фуражный переулок,
д. 3, БЦ Рождественский, офис 205



info@rolldoor.ru

